

**國立高雄師範大學**  
**111 學年度第 2 次車輛管理委員會**  
**會議議程表**

開會時間：112 年 5 月 4 日(星期四)中午 12:00

開會地點：本校和平校區行政大樓六樓第三會議室

主持人：蔡總務長俊賢

| 時間          | 內容         | 會議時程  |
|-------------|------------|-------|
| 11:50~12:00 | 簽到         | 10 分鐘 |
| 12:00~12:05 | 主席報告       | 5 分鐘  |
| 12:05~12:15 | 報告上次會議執行情形 | 10 分鐘 |
|             | 業務報告       |       |
| 12:15~12:45 | 提案討論       | 30 分鐘 |
| 12:45~13:00 | 臨時動議       | 15 分鐘 |

# 國立高雄師範大學

## 111 學年度第 2 次車輛管理委員會會議紀錄

開會時間：112 年 05 月 04 日(星期四)中午 12:00

開會地點：本校和平校區行政大樓六樓第三會議室

主持人：蔡總務長俊賢

紀錄：陳淑儀

壹、主席報告：

貳、報告上次會議執行情形：

| 案號  | 案由摘要                                                                                                       | 決議內容  | 承辦單位 | 執行情形                                                 |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|------------------------------------------------------|
| 提案一 | 修正本校車輛行駛暨停放校區管理辦法：有關燕巢校區致理大樓地下停車場，經車管會議決議新增夜間停車收費，擬修正相關條文如後，並自 112 學年度開始適用。另因應車輛進出全面改為車牌辨識，感應貼紙等發放配合做以下修正。 | 照案通過。 | 事務組  | 業經 111 年 12 月 14 日續提 111 學年度第四次行政會議通過，並於 112 學年度起實施。 |

參、業務報告：

一、本學期至 4 月 28 日止，兩校區辦理各式車輛通行證共計汽車 1,458 輛(僅停燕巢汽車 69 輛)、機車 1,935 輛(含僅停燕巢機車 506 輛)、單車 44 輛(僅停燕巢 1 輛)。

二、111 學年度截至 4 月 28 日車管經費收支情形如下(詳如附件 1)：

(一)實收數：4,136,953 元(含假日及平日對外開放停車收費 336,370 元)。

(二)實支數：2,262,155 元。

(三)核銷簽證數：113,686 元。

(四)請購未銷數：1,057,959 元。

(五)收入餘額：1,855,153 元(尚未提撥校務基金)。

三、「機車臨時停車區」已於 108 年 12 月 23 日實施，機車臨時停車區設置於清心路靠司令台一側、生科 A 館旁、高斯大樓旁，目前為長期實施階段(112/03/01~112/05/31)「違規比率目標值應達 1%以下，惟截至 112 年 4 月 24 日違規比例已達 1.98%(詳見附件 2)，倘在 112 年 05 月 31 日以前違規比例未降至目標值 1%以下，「機車臨時停車區」將會取消 1 個月(作為懲罰)。(詳情請見：學校首頁〉行政部門〉事務組〉車輛管理事項〉燕巢校區機車臨時停車區〉違規比率即時檢核公告)

四、車管會歷來各次的會議紀錄(91 學年度一至今)均公告在總務處事務組「車輛管理事項」下，隨時可提供大家閱覽。網址：

<http://c.nknu.edu.tw/affair/Page.aspx?PN=38&SN=13&Kind=work>

## 肆、提案討論：

提案一：

提案單位：燕巢校區導師座談會

案由：寰宇大樓前空地劃設停車格並於每個學術大樓規畫機車停車專區。

說明：

- 一、依據 111 學年度第 1 學期暨第 2 學期燕巢區導師座談會建議事項辦理。
- 二、寰宇大樓前有塊空地，學生經常將機車停在此處，因為那塊非停車區所以學校會有罰款機制，但似乎對學生起不了嚇阻作用，故學校是不是能改變作法，順應民意直接在該區劃設停車格避免學生亂停，影響貨車進出。
- 三、建議可在每個學術大樓劃設機車停車專區。

決議：考量建築法規規範、消防救災需求及貨物臨時送貨等需求，**本案不通過**，建議同學可以多加利用目前清心路靠司令台一側、生科大樓 A 館旁、高斯大樓旁已設立之機車臨時停車區。

提案二：

提案單位：科技學院與科技學院各系系學會

案由：為改善科技大樓週邊停車環境，請協助整體規劃增設機車停車格乙案，提請討論。

說明：

- 一、為改善本院學生與學校因機車停車事宜屢發生衝突之現況，本院與各系系

學會提議以增設機車停車格之方式，取代圍堵作為。

二、現總務處已規劃於科技大樓地下停車場旁邊車道增設汽車停車格，本案建議機車停車格增設位置如下：

- (一)科技大樓東側(鄰近燕窩)之車道，刪減四個汽車停車格，改成機車停車格，斜坡不設機車停車格，以免發生倒放之情事。
- (二)科技大樓東側及後側邊樹下花園區改設為機車停車格(樹木保留)。
- (三)燕窩後側(現有柵欄圍住處)增設機車停車格。

三、以上機車停車格增設完成後，相關配套措施如下：

- (一)擬定學生違反停車相關規定，例如若學生再有違反規定之情事發生，則結合操行成績系統，違反一次則扣幾分。
- (二)上述措施皆完成後，請將科技大樓門口之圍欄移除，恢復原狀，以免有礙觀瞻。

四、檢附空照圖供參(詳如附件3)。

決議：考量燕窩後側(現有柵欄圍住處)為消防安全通道，不適合開放機車停放，另科技大樓地下停車場旁邊邊坡整頓完成後，後續規劃為單行道，考量行車安全，不適合汽機車混停。經現場委員一致同意，俟科技大樓地下停車場旁邊邊坡整頓完成後，將清心路靠科技學院之10格汽車停車格更改為臨時機車停車格，執行方式比照科技大樓及高斯大樓及清心路旁之機車臨時停車區方式辦理，違規比率需降低至1%以下，否則將會取消一個月做為處罰。另請同學回去多加宣導，臨時停放區為供學生上下課臨時停放，非長期固定停放。



## 伍、臨時建議事項：

建議：

單位：理學院代表

可以增設自動感應收費機，提供給燕巢校區未辦理機車通行證者，有進入校園需求者使用，可縮短警衛處理未辦通行證者的時間。

主席指示：

會後我們會去做動線的改善措施並增加告示及警語，避免因未辦通行證的關係而造成進入車輛的阻塞。

## 陸、臨時動議：

提案：

單位：教育學院學生代表

案由：有關和平校區東車棚車牌辨識感應靈敏度不佳，是否可以改善。

說明：由該車棚進出時，有時需要比較靠近柵欄機時以刷卡方式才能進去，是否可以改善東車棚的車牌辨識。

決議：因現有之車牌辨識系統使用年限已久，今年度已有編列經費改善車牌辨識系統之功能。

## 柒、散會(下午13時10分)。

附件3、提案二附件照片

空照圖



緊鄰燕窩車道



東側及後側邊樹下花圃區-1



東側及後側邊樹下花圃區-2



東側及後側邊樹下花圃區-3



燕窩後側-1



燕窩後側-2



燕窩後側-3

