

國立高雄師範大學 101 學年度第 1 次車輛管理委員會會議紀錄

壹、開會時間：101 年 11 月 29 日(星期四)中午 12:00

貳、開會地點：和平校區行政大樓三樓開標室

參、主 席：朱總務長耀明

記錄：高悅涵

肆、出席者：如簽到表

伍、主席報告：略

陸、上次會議執行情形報告：

一、有關提案二決議 5. 復依規定提報行政會議，並以「置閘門、減保全」為後續處理方向。

二、餘同意備查。

案號	案由摘要	決議內容	承辦單位	執行情形
提一	<p>一、為因應重型機車開放政策，增訂辦法源依據。</p> <p>二、為挹注車管經費收入，調漲臨時停車收費法源依據暨配合實際執行情形修(增)訂。</p>	<p>1. 照案通過。</p> <p>2. 第五條 進入校區之車輛，汽車憑汽車通行證進入校區，機、單車憑機、單車通行證進入機、單車棚或燕巢校區，不論車種均應按規定路線行駛並禁聲、緩行，停放於停車格位內，但消防、救護車輛不受此限；<u>另重型機車悉依汽車規定辦理。</u></p> <p>3. 第二十三條 星期六、日或國定假日或經核定之日期，總務處得視校內汽車停車狀況，於上午七時至下午十七時止，對外開放收費停車，收費標準<u>半天(上午或下午) 60 元、全天 120 元；對於未辦理機、單車通行證者，需要臨時停放車棚，機、單車每日收費各 20 元及 10 元。</u></p>	車管會	<p>1. 續提 101.6.13 本校 100 學年度第 9 次行政會議決議：照案通過。</p> <p>2. 業依上開決議修正及上網公告，並據以辦理。</p>
提二	車管業務屬專項計畫，盈虧自負，近年來顯已不敷使用為求車	1. 詳列收支明細，並統以學年或年度為基準，俾利	車管會	1. 配合會計報表以年度為基準，依決議事項精算成本，送請委員

	<p>管經費收支平衡，擬適度全面調漲車輛通行證收費標準，以利業務推動順遂。</p>	<p>查核。</p> <p>2. 通行證收費標準一致，不再區分學生或教職員工。(註：經全數委員同意通過)</p> <p>3. 配合成本一次漲足。(註：同意 15 人：反對 1 人)</p> <p>4. 依上開決議事項精算成本，再送請委員書審確認。</p> <p>5. 復依規定提報行政會議，並以「置閘門、減保全」為後續處理方向。</p>	<p>書審確認。</p> <p>2. 續提 101.6.13 本校 100 學年度第 9 次行政會議決議： 師生(含兼任老師、外借單位、廠商)齊一價格，約漲 17.5%(以學生價為核算基礎)，調漲後之價格如下： (1) 汽車： ① 教職員工：一學年調漲 600 元，收費為 1,800 元；一學期調漲 300 元，收費 1,000 元 ② 學生：一學年調漲 300 元，收費為 2,000 元；一學期調漲 160 元，收費為 1,060 元。 ③ 校外人士社團：一學年收費為 2,820 元。 (2) 機車：教職員工生收費相同，一學年 920 元、一學期 490 元。 (3) 單車：教職員工生收費相同，一學年 430 元、一學期 310 元 (4) 提撥校務基金部分，由維護費做調整。 3. 業依上開決議修正及上網公告，並據以辦理。</p>
--	---	--	---

柒、業務報告：

- 1、本學期針對違規機車採取密集拖吊，違停情形已獲大幅改善，由原先約 30~40 輛減至個位數，成效良好。
- 2、燕巢校區配合身心障礙者之需求，業依規定增設身障汽機車停車位各 8 格與 10 格。燕巢圖資大樓汽車停車位，於特定時間兼具機車停車用途。
- 3、燕窩車棚監視系統已完成建置，對於車輛管理益加臻至。

4. 為貫徹使用者付費及保障繳費者權利，對於未辦機車通行證而停放於車棚者，已於10月7日執行拖吊並集中招領，目前有53台未招領，依法公告半年屆時（102年5月）仍無人認領，則援例移轉保管組變賣處理。

101年截至11月車管經費收支情形如下(詳如附件)

(1)實收數：4,296,366元(含週六、日開放停車收費)

(2)實支數：3,955,943元

(3)請購未銷數：601,040元

(4)收入餘額：**-260,617元**

附帶討論：有關燕巢校區拖吊違規車輛，是否不要一大早執行，以免同學常來不及移入車棚，另對於無通行證機車違停車棚，在處理時有無建置告知機制。

主席回應：

一、違規拖吊本質為提升校園環境及落實車輛管理辦法，採隨時(不定時)違停拖吊方式，期養成守法重紀習慣。

二、無通行證機車違停車棚移出車棚，嗣請保全人員用粉筆於地上標註車號，以利車主知悉。

三、請警衛加強門禁管制，協助無證汽(機)車之查核。

四、公告重申汽(機)車通行證貼放規定位置，以利辨識。

五、機車違停拖吊，一律(教職員工生)按規據處。

捌、提案討論：

案號：一

提案單位：車管會

案由：擬調減車棚保全人數及加設門禁管制系統乙案，請討論。

說明：

一、為求車管經費收支平衡，依規定修定調漲車輛通行證收費標準，並於本(101)學年度開始實施。現勞委會明定102年保全業務須符合勞基法法定時間，勢必配合降低工時及增加保全人數因應，以本(101)年平日9位及寒暑假6位之保全人數為基準，並依明(102)年法定時數折算，平日增至12單位保全(240h×9人/180h=12)，寒暑假增至8單位保全(240h×6人/180h=8)，每單位28,223元，明(102)年車棚保全費計**3,725,436元**【(28,223元×12單位×9月)+(28,223元×8單位×3月)=3,725,436元】，較今年約增450,000元。

二、明(102)年依規定雇用保全，全年支出約505萬元(未加計提撥校務基金)成本加劇，難以支付，為求因應，洽商詢價門禁管制系統，本校兩校區5處(和平3及燕巢2)機車棚增設該設施，需款約1,400,000元*(如附報價單)，為增安全性，再行加設監視器，約100,000元，合計1,500,000元，兩校區車棚保全人數配合各保留2位(輪班)，共6個單位(17h×2校區×30日÷180h=5.67單位)，計**1,919,164元**(28,223元×6單位×12月-28,223元÷180h×60h(每月贖餘)×12月)，全年支出約465萬元(未加計提撥校務基金)。

*洽商詢價門禁管制系統，依管控程度(人、車、人車)不同，造價不同，價格 900,000~1,400,000 元不等(如會議資料)。

決議：照案通過。(註：出席委員 20 人全體同意)

附帶決議：

- 一、會議決議製成海報張貼車棚公告週知。
- 二、保全採輪班及機動管理方式，並以偏遠區域為巡邏重點。
- 三、會議紀錄先行 mial 傳各委員確認，務求共識。

案號：二

提案單位：車管會

案由：擬取消燕巢校區假日延長車棚門禁時間，請討論。

說明：本校車棚開放時間為 07:00~24:00，燕巢校區星期六、日或國定假日延長至次日 00:30，為維護學生安全，學生回校時間不宜過晚，擬統一門禁時間 07:00~24:00，保全人員不再超時加班。

決議：照案通過。(註：出席委員 20 人全體同意)並依規定提送行政會議審議，以備手續。

玖、臨時動議：

案號：一

提案單位：教育學院蔡委員明富

案由：本(101)學年調漲通行證費用，教職員工調漲幅度大(50%以上)，卻未有詳加說明。車管會經費拮据長期以節流開支因應，能否思考開源增補，如調高臨停收費或調整不同時段停車證價格。

決議：

- 一、教職員工車證調漲情事，俟機說明，以利瞭解。
- 二、假日汽車臨停收費已調漲 20%，車證收費亦有部分區隔(如活動中心停車場夜停不同收費標準)，為顧及敦親睦鄰及營業稅賦問題，調整不同時段停車證價格之可行性，請審慎研議。

案號：二

提案單位：事務組楊委員清雄

案由：燕窩宿舍前通道常因違停機車，防礙車輛進出，曾有緊急事件救護車無法進入之窘事，為使巷道通暢及安全計，建議取消該處汽車格，全面禁止停車，並於該棟宿舍前後加設活動式柵欄上鎖管制，特殊時機(如開學前、學期末)再行開放，亦徹底解決現行機車違停問題。

決議：照案通過。

案號：三

提案單位：課外組

案由：車棚及活動中心停車場監視器部分過於老舊，畫質不清致有案調閱不易，建議更新。

決議：照案通過。

拾、散會：同日下午 14:00