

國立高雄師範大學九十三年度第二次車輛管理委員會會議紀錄

一、開會時間：九十四年五月十八日上午九時整

二、開會地點：行政大樓六樓第五會議室

三、主持人：王總務長惠亮

四、記錄：劉乃華

五、出席者：

張南山秘書（代學務長）、楊主任約翰、楊主任秀菊、楊組長清雄、黃興國教官（代生輔組組長）、黃聖傑組長、江南發老師、吳金玲老師、林堂結小隊長、吳忠憲先生、鄭元義先生、陳世育同學、何湘菱同學、林哲旭同學、劉宗晏同學

六、主席報告：

感謝大家百忙中撥空來參加此次會議，請業管單位先報告業務執行狀況。

七、業務報告：

（一）截至九十四年五月十七日止，九十三年度車管費保留款實收餘額尚有伍拾壹萬肆仟伍佰零玖元；九十四年度車管費實收數肆拾肆萬參仟肆佰陸拾伍元，因將付款項（如每月清潔及保全費）壹佰零壹萬玖仟參佰肆拾伍元，所以實收餘額為負肆拾玖萬伍仟肆佰肆拾伍元。

（二）和平校區南機車棚因增建兩層案未獲通過，已請廠商就現有狀況重新規劃遮雨棚，連同地面水泥鋪設及監視器等電源遷移等一併規劃。

（三）兩校區機單車棚保全業務，經評選由大新保全公司承攬該委外案，並自二月一日起生效。

（四）和平校區活動中心地下停車場公務車位附近因地面破損，已於二月一日至七日寒假期間整修完畢。

（五）和平校區地面交通標誌因有褪色現象，特於四月二~四日假期期間重新標線，目前和平校區計有汽車停車位 330 個（含身心障礙車位 7 個）。

（六）因配合和平校區體育館週邊人行步道縮減，周圍環路增設汽車停車位，

已自四月十八日起該區域實施單行道。

(七) 和平校區東車棚往二樓之坡道地面因坑洞不平，已於四月初整修完畢。

(八) 燕巢校區機單車棚伸縮門因廠商修復後又故障，目前僅能開啟一邊，已請營繕組通知廠商再重新檢修。

(九) 本校車輛管理辦法因多年未修正，頗多不合時宜之處，已蒐集其他學校之規定作為參考，近期擬定後將送行政會議討論。

(十) 九十四學年度新通行車證，已委由廠商印製中，將於七月初交貨，配合學年度係由八月一日起算，預計今年教職員工車證可提早於七月換發，八月一日起使用。

(十一) 自二月一日起兩校區四個機單車棚，其開放時間均延長至晚上十二時整。

(十二) 高雄市政府建議本校拆除和平校區南、北車棚之圍牆，惟如何解決現有機車停放問題，係目前關鍵之考量因素。

八、提案討論

提案一 提案單位：科技學院學生代表—盧臆嫣同學

(一) 案由：建議燕巢校區開放機車可由大門進入，再右轉繞經操場至科技學院之路線。

(二) 說明：科技學院離宿舍及機車棚較遠，建議開放該路線。

(三) 決議：

1. 第三宿舍即將動工興建，屆時工程車出入將非常頻繁，為安全起見該路線不宜開放。但可考量在科技大樓西側靠外環道路旁之空地建機車棚，供學生由外環道路至科技大樓停放。
2. 請事務組會同營繕組勘察現場，再提出規劃案。

提案二 提案單位：車輛管理委員會

(一) 案由：教職員工申請辦理通行車證，其費用除可現金繳交外，建議亦能由薪資中扣除。

(二) 說明：每年辦理通行車證皆須繳交現金，如能由薪資中直接扣除，

除可便利申請人提領現金之困擾，亦可減少大量現金留於車管會之險。

(三) 決議：照案通過。

提案三 提案單位：車輛管理委員會

(一) 案由：學生辦理通行證，建議全班集體申請。

(二) 說明：目前辦理車證除受理集體申請外，對於個別件亦受理申請，建議全班集體申請，以減少辦理時間。

(三) 決議：

1. 學生辦理通行車證之期間限為註冊日起算十天，前五天僅受理以班為單位之團體件之申請，後五天開放受理個別件之申請，但特殊個案則另專案處理。
2. 自註冊日起算第八天起，無新學年度之通行車證者，一律禁止進入校區及停車棚。
3. 申辦通行車證期間，其辦理地點應針對教職員工與學生區隔出不同動線，以免混淆影響收費及延誤教師上課時間。
4. 下學年度起辦理地點請提供影印機，供申請者免費影印申辦資料。

提案四 提案單位：生活輔導組

(一) 案由：對於行駛校園內超速之車輛訂定罰則。

(二) 說明：燕巢校區教學區經常有汽車超速行駛，對師生安全形成威脅。

(三) 決議：對於行駛校園內超速之車輛訂定罰則，因舉證不易執行上有困難，且校園內均設有速限 15 公里之標示，僅能再加強宣導，請事務組發文重申該項規定。

九、臨時動議

提案一

提案單位：駐衛警察隊

(一) 案由：燕巢校區學生宿舍前機車違規停放情形相當嚴重，建議授權舍服員可針對於宿舍前違規停放之車輛開立違規通知單。

(二) 決議：

1. 宿舍前立標示牌告知機車勿違規放於此。
2. 明年舍服員委外契約中納入該業務。

十、散會：十一時五分。